



JAVNO PREDUZEĆE ŽELJEZNICE FEDERACIJE BOSNE I HERCEGOVINE
društvo sa ograničenom odgovornošću SARAJEVO
71 000 Sarajevo, Musala 2

Reg.br. 065-0-Reg-06-000614 od 28.12.2006. godine kod Općinskog suda u Sarajevu; Glavni račun: KM 3389002207823509, DEVIZNI-IBAN: BA39+3389002207823509 SWIFT: UNCRBA 22 kod UNICREDIT BANK d.d. Mostar; Računi za redovno poslovanje: KM 1549212001826340, DEVIZNI-IBAN: BA39+50101200-875115 SWIFT: UPBKBA 22 kod INTESA SANPAOLO BANKA d.d. Bosna i Hercegovina; KM 1010000051807253, DEVIZNI-IBAN: BA39+1010000051807253, SWIFT: PBSCBA 22, kod PRIVREDNA BANKA SARAJEVO d.d. Sarajevo; KM 1990490075973745 kod SPARKASSE BANK d.d. Bosna i Hercegovina; KM 1020500000088171, DEVIZNI-IBAN: BA39+1020500000088171 SWIFT: UBKSBA 22 kod UNION BANKA d.d. Sarajevo; ID broj: 4200450270001; PDV broj: 200450270001; Porezni broj: 01071112

Broj: 1-7997-1/2024
Datum: 13.05.2024. godine
Mjesto: Sarajevo

Bosna i Hercegovina
Federacija Bosne i Hercegovine
**PARLAMENT FEDERACIJE
SARAJEVO**

Primljeno: 14-05-2024			
Org. jed.	Broj	Priloga	Vrijednost
05/1	-02-	98	124

Bosna i Hercegovina
Federacija Bosne i Hercegovine
PARLAMENT FEDERACIJE
ZASTUPNIČKI/PREDSTAVNIČKI DOM
Hamdije Kreševljakovića broj 3
71000 Sarajevo

Predmet: Odgovori na zastupnička pitanja Sanel Kajan, zastupnika u Zastupničkom domu Parlamenta Federacije BiH, dostavlja se.

Poštovani,

U prilogu akta Vam dostavljamo odgovore na pitanja koja gospodin Sanel Kajan - Zastupnik u Zastupničkom domu Parlamenta Federacije Bosne i Hercegovine, uputio Javnom preduzeću Željeznice Federacije Bosne i Hercegovine, aktom broj: 05/1-02-98/24 od 24.04.2024. godine.

S poštovanjem,

Prilog:

- Odgovori na zastupnička pitanja

Dostavljeno:

- Naslovu
- a/a

VD Predsjednika Uprave – Generalnog direktora

Enis Dzafic, mr.ecc

UIC 50

Bosna i Hercegovina

Ko vrši sanitarni nadzor u vozovima Željeznica Federacije Bosne i Hercegovine?

Željeznice Federacije Bosne i Hercegovine postupaju po važećem Pravilniku 258 - Pravilnik o njezi željezničkih kola i motornih vozova. Ovim pravilnikom se određuju vrste, obim i način rada na čišćenju, pranju, snabdevanju vodom i drugim higijensko-sanitarnim materijalom, dezinfekcija, dezinfekcija i deratizacija željezničkih kola i motornih vozova koji u javnom saobraćaju služe za prevoz putnika i stvari.

Radnici koji nadziru proces rada i vrše ocjenu kvaliteta rada:

- Šef RJ za tehnički pregled kola, nadzornik pregledača kola i pregledač, šef stanice, pomoćnik šefa stanice, otpravnik vozova, revizor voznih isprava, vozovođa, konduker i pratilac kola,
- referent zaštite na radu i tehnolog u organizacionom dijelu preduzeća koje obavlja njegu kola;
- radnik sa posebnim ovlaštjenjima i odgovornostima u organizacijama koje su vlasnici šinskih vozila čiji su poslovi neposredno ili posredno u vezi sa poslovima navedenim u prvom pasusu.

Rokovi za njegu željezničkih šinskih vozila za prevoz putnika zasnivaju se na kalendarskom vremenu u skladu sa navedenim pravilnikom.

Njega željezničkih putničkih kola zasniva se na:

a) ambulantnom čišćenju (u toku vožnje)

b) malom čišćenju (čišćenje putničkih kola u polaznim i obrtnim stanicama čije je bavljenje na kolosjecima za čišćenje ispod 90 minuta, a najmanje 30 minuta.

c) redovnom čišćenju i pranju (čišćenje i pranje željezničkih putničkih kola, sa obavezanim namirenjem vodom i sanitarnim materijalom, na stanicama gde je zadržavanje garnitura na kolosjecima za čišćenje duže od 90 minuta. Redovno čišćenje garnitura se obavlja jedanput dnevno bez obzira na broj obrta kola ili garnitura u toku dana.

d) temeljnom čišćenju (podrazumjeva čišćenje željezničkih putničkih kola spolja i iznutra i vrši se u zavisnosti od vremena eksploatacije kola, u cilju obezbjeđenja potrebnog osnovnog nivoa čistoće i komfora za normalni rad kola) i to:

- za kola u međunarodnom saobraćaju (kursna kola) u vremenu od 6 do 8 dana;
- za kola u unutrašnjem zajedničkom i unutrašnjem saobraćaju, u vremenu od 8 do 10 dana;
- za kola u prigradskom i lokalnom saobraćaju, u vremenu od 13 do 15 dana.

e) generalnom čišćenju (podrazumeva potpunio čišćenje željezničkih putničkih kola, spolja i iznutra, jedanput u šest meseci

f) namirenju vodom i sanitarnim materijalom (redovno)

g) dezinfekciji, dezinfekciji, deratizaciji (dva puta godišnje: proljeće i jesen)

* ŽFBiH su Ugovorom vezane sa Zavodom za zdravstvenu zaštitu radnika u saobraćaju po kojem odgovorni radnici zavoda, svakodnevno, nakon obrta garnitura u domicilnoj stanici Sarajevo vrše dezinfekciju putničkih vagona.

Temeljno čišćenje vagona se obavlja u Tehničko kolskoj stanici Sušica (Sarajevo), gdje postoje namjenski kolosijeci, automatska praonica za vagona i lokomotive, vešeraj i određeni broj radnika (higijeničarki), koji su zaduženi za svakodnevnu čistoću vagona.

Na koji način su Željeznice FBiH reagovala na prisustvo džeparoša, naročito na peronu stanice Mostar?

Nakon prijave putnika o prisustvu džeparoša i izgubljenim novčanicima u vozu, koji saobraća na relaciji Sarajevo – Čapljina – Sarajevo, predstavnici Željeznica FBiH iz PPP Mostar su obavještavale nadležne osobe MUP-a, vezano za prisustvo džeparoša u Željezničkoj stanici Mostar, obzirom da je to u njihovoj nadležnosti.

Svakog dana, na vozovima koji saobraćaju na relaciji Sarajevo – Čapljina – Sarajevo, prisutni su i radnici Službe za zaštitu ljudi i imovine i civilne zaštite JP ŽFBiH d.o.o. Sarajevo.

Zašto nisu u funkciji vagoni prve klase?

Zbog povećane frekvencije putnika, a u cilju smještaja većeg broja putnika, JP Željeznice FBiH su donijele Odluku o "Deklasiranju kola prvog razreda u dnevnim talgo garniturama i kolima sa podesivim sjedištima", shodno važećim uputstvima i pravilnicima o postupcima pri prevozu putnika i prtljaga.

Obrazloženje:

Uvidom u ispostavljene prijevozne isprave na brzim putničkim vozovima 1 i 2 razreda ustanovljeno je da se svega 3-5% putnika prevozi u vagonima 1. razreda. Cijena prijevoza u 1. razredu je za 50% viša nego cijena prijevoza u 2. razredu. S obzirom na povećanu frekvenciju putnika koji zahtijevaju prijevoz u 2. razredu, u kojem je udobnost takođe na zavidnom nivou, smatrali smo da bi bilo efikasnije i korisnije izvršiti deklasiranje vagona 1 razreda u 2 razred .

Zbog čega se vozne karte još izdaju na način kako je bilo prije 30 i više godina?

Željeznice Federacije BiH u svojim Planovima poslovanja predviđaju određena novčana sredstva za nabavku i implementacija novog poslovno-informacionog sistema "Digitalni sistem centralnog upravljanja prodaje i distribucije karata", koji bi u potpunosti trebao zadovoljiti potrebe JP Željeznice Federacije BiH d.o.o. Sarajevo i korisnike naših usluga.

Problem koji nam se pojavljivao je izdavanje fiskalnih računa putem kartomata koji su planirani u projektu novog poslovno-informatičkog sistema prodaje karata, obzirom da je zakon o fiskalizaciji u Federaciji BiH predvidio izdavanje fiskalnog računa za svaku prodatu kartu.

Željeznice Federacije Bosne i Hercegovine su se u periodu od 2018 do 2023 godine, više puta obraćale zahtjevom Federalnom ministarstvu finansija da se izuzmu od izdavanja svakog pojedinačnog fiskalnog računa za prodatu kartu. Međutim, uvijek smo dobijali negativan odgovor. U mjesecu martu 2024. godine, ponovo smo se obratili Federalnom ministarstvu finansija aktom za oslobađanje od izdavanja fiskalnog računa za prodatu kartu.

Federalno ministarstvo finansija je 25.03.2024. godine, dostavilo mišljenje i pojašnjenje kojim je navedeno da je Zakonom o fiskalnim sistemima od obaveze fiskalizacije izuzeta prodaja karata putem automata.

Na ovaj način su se stvorile sve pretpostavke i Željeznice FBiH su krenule u realizaciju i implementaciju nabavke sistema elektronske prodaje karata.

Zašto nisu osvijetljeni peroni u noćnim satima?

Svi peroni u stanici Mostar putna su propisno osvijetljeni kao i stubište. Obzirom da putničkog prometa nema iza 19,00 sati, prilaz peronima se zaključava, a rasvjeta reducira, tako da se za potrebe željeznikog osoblja koje radi u noćnim satima su osvijetljeni dijelovi perona koji su neophodni za sigurno obavljanje poslovnih aktivnosti.

Rad liftova za invalidna lica i za prenos prtljaga?

Projekt rekonstrukcije stanične zgrade Mostar putna, a koji sadrži i izgradnju lifta za invalidna lica, kao i za prenos prtljage se nalazi u Planu poslovanja J.P Željeznice Federacije BiH kojeg odobrava Vlada Federacije. Napominjemo da se financiranje željeznike infrastrukture vrši na osnovu Zakona o financiranju željezničke infrastrukture i sufinanciranju putničkog i kombinovanog saobraćaja (Službene novine Federacije BiH broj 57/03).

Koliko se često vrši čišćenje perona i stepenica u stanicama Sarajevo, Mostar i Konjic?

Čišćenje perona i stepenica u stanicama Mostar, Konjic i Sarajevo se odvija kontinuirano, sukladno potrebama i mogućnostima. Napominjemo da smo upravo završili sa konkursnom procedurom prijema u radni odnos neophodnih djelatnika, među kojima i određen broj čistača prostorija i perona.